mgr inż. STEFAN FILIPIUK

Urodził się 27 grudnia 1930 roku w Tomaszowie Lubelskim. Maturę otrzymał w 1949 roku w I Państwowym Gimnazjum i Liceum im. Jana III Sobieskiego w Grudziądzu.

W 1949 roku rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej Politechniki Gdańskiej. W 1953 roku otrzymał dyplom inżyniera, a w 1955 roku dyplom magistra inżyniera budownictwa lądowego w specjalności mosty.

1 kwietnia 1955 roku rozpoczął pracę w IV Oddziale Centralnego Biura Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego w Gdańsku, które po kilku reorganizacjach i po sprywatyzowaniu w 1991 roku przekształciło się w Transprojekt Gdański Sp. z o.o. W 1956 roku został kierownikiem zespołu projektowego, a od 1982 roku do 2002 roku był kierownikiem Pracowni Mostowej. Obecnie jest zatrudniony jako doradca dyrektora.

Pracując jako projektant i kierownik zespołu mgr inż. Stefan Filipiuk zaprojektował dużą ilość obiektów mostowych, w tym kilka obiektów znaczących w polskim mostownictwie.

W 1955 roku zaprojektował most przez Inę w Sownie, który jest pierwszym mostem z betonu sprężonego zaprojektowanym w Transprojekcie Gdańskim. Następnie opracował prefabrykowany dźwigar sprężony o rozpiętości 16,0 m, z którego wykonano mosty przez Zgłowiączkę w Brześciu Kujawskim, Piwonię w Parczewie i Gwdę w Lędyczku.

W 1958 roku wspólnie z Andrzejem Topolewiczem wykonał projekty łukowego mostu systemu Nielsona ze sprężonym ściągiem przez Noteć w Santoku, a w 1960 roku przez Noteć w Trzebiczu. W 1958 roku wykonał projekt 15-przęsłowej części zalewowej mostu przez Wisłę w Chełmnie z prefabrykowanych belek kablobetonowych o długości 40 m. W następnych latach z tych prefabrykatów po modyfikacji wykonano w Polsce kilka mostów, między innymi przez Wisłę w Annopolu [Filipiuk 1965], Grunwaldzki w Krakowie [Filipiuk 1969], przez San w Sanoku [Filipiuk 1968], Narew w Pułtusku i Wartę w Pyzdrach.

Kolejnymi większymi obiektami są most przez Odrę w Cigacicach oraz przez San w Kuryłówce.

Mgr inż. Stefan Filipiuk był generalnym projektantem mostu Siekierkowskiego w Warszawie i pozostałych obiektów na Trasie Siekierkowskiej w Warszawie wykonanych w latach 2000—2003.

W czasie działalności zawodowej zaprojektował około 200 obiektów mostowych, z których można wymienić: 10 obiektów w Bieszczadach, 20 w ciągu Obwodnicy Trójmiasta, 8 na obejściu Ostródy oraz 50 nad linią CMK.

W latach 1968—1970 projektował mosty i wiadukty drogowe oraz wiadukty kolejowe w Czechosłowacji, a w latach 1978—1980 mosty drogowe w Libii — oddelegowany do Dromexu.

W pracowni projektowej kierowanej przez Stefana Filipiuka powstały tak znaczące projekty, jak: most przez Wisłę w Zakroczymiu, most przez Odrę w Rogowie Opolskim, mosty przez Odrę Wschodnią i Odrę Zachodnią na autostradzie A6 pod Szczecinem, most przez Dziwnę w Wolinie, most przez rzekę Elbląg w Elblągu, oraz estakady na Trasie Siekierkowskiej. W ostatnich latach wykonano około 200 projektów obiektów autostradowych na autostradzie A1 koło Torunia, na A2 odcinek Nowy Tomyśl—Komorniki i na A4 odcinki Wrocław—Opole i Wrocław——Legnica.

Mgr inż. Stefan Filipiuk startował w 5 konkursach na mosty przez Wisłę, w których otrzymał 4 nagrody i 1 wyróżnienie. Jest laureatem nagród pierwszego stopnia Ministra Infrastruktury za projekt mostu Siekierkowskiego [2002 r.] i za projekt mostu przez Dziwnę w Wolinie [2003]. Otrzymał również kilka branżowych wyróżnień i nagród — nagroda NOT II stopnia za projekt montażu mostu w Cigacicach, nagroda II stopnia Komitetu Przemysłu Obronnego, oraz wyróżnienie Ministra Transportu za most przez Wisłę w Zakroczymiu.

30 marca 2005 roku minęło 50 lat pracy magistra inżyniera Stefana Filipiuka w Pracowni Mostowej Transprojektu Gdańskiego.