



Odszedł na wieczną wartę
Kol. Jerzy Lewandowski
(1943 – 2021)

Urodzony 23.03.1943 r. w Osięcinach, woj. kujawsko–pomorskie

- Szkoła Podstawowa w Osięcinach 1950 – 1957
- Technikum Budowlane w Toruniu 1957 – 1962
- Politechnika Gdańska – Wydział Budownictwa Lądowego - Mosty 1962 – 1967
uzyskując tytuł magister – inżynier

Pracę rozpoczął 01.08.1967 w Płockim Przedsiębiorstwie Robót Mostowych
zatrudniany na kolejnych stanowiskach:

- Inżynier stażysta
- Inżynier budowy
- Kierownik budowy
- Kierownik Grupy Robót
- Z-ca Dyrektora Oddziału
- Naczelny Inżynier PPRM
- Dyrektor naczelny PPRM
- Prezes Zarządu PPRM SA (po prywatyzacji w PPRM SA)
- Członek Zarządu Bilfinger Berger Polska SA

Po przejściu na emeryturę 31.09.2008 kolejne lata był członkiem Rady Nadzorczej
– B.B. Polska SA do dn. 31.05.2013.

Po 46 latach czynnej pracy zawodowej kontakt z budownictwem mostowym trwał
dalej poprzez dwóch synów, którzy pracują w branży mostowej.

Dorobek zawodowy:

- a) Jako kierownik budowy na terenie Polski nadzorował wykonawstwo obiektów w
Koninie, Kutnie, Uniejowie, Włocławku.
- b) podczas kontraktów zagranicznych:
 - w Libii na obwodnicy Trypoli zbudował 8 obiektów (w latach 1979 – 1981)
 - w Iraku (w r. 1989 – 1991) nadzorował wykonawstwo obiektów i wykańczanie na
odcinkach autostrady dł. 120 km. W tym obiekty na rzece Eufrat.
- c) jako Dyrektor lub Prezes Zarządu PPRM SA odpowiadał za wykonawstwo setek
obiektów na terenie całej Polski, których nie sposób wymienić.

Przynależność:

- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
- Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Odnaczenia:

- Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski
- Srebrny Krzyż Zasługi
- wiele odznaczeń regionalnych, resortowych i okazjonalnych.

Rodzina:

- Żona Jolanta
- Synowie: Marcin i Krzysztof, Obaj ukończyli Politechnikę Gdańską – Wydział Budownictwa Lądowego - Mosty.

Mosty w moim życiu:

„Największą satysfakcją dała mi budowa pierwszego mostu w Koninie przez rzekę Wartę, oraz wiaduktu nad torami kolejowymi w Kutnie. Był to początek moich bogatych doświadczeń.”

„Największe wrażenia zrobił na mnie oddawany do remontu most przez rzekę Eufrat koło Ramadi w Iraku. Niestety później zniszczony.”

„Jeżdżąc po Polsce wszędzie stawiam stopę na obiektach, do których budowy w różnym stopniu się przyczyniłem. To daje mi przyjemność i satysfakcję.”

Marzenie – *„spojrzeć na Ziemię z kosmosu”*.