

OSTATNIE POŻEGNANIE od ZMRP O/Małopolski

Kol. KRZYSZTOFA ROGOWSKIEGO, KPRM-Skanska, Integral

dnia 03 lipca 2020 roku cm. bronowice – po mszy pogrzebowej o godz. 12:00

Szanowny kolega Krzysztof,

Rozpoczął pracę w wykonawstwie w II-giej połowie lat 80-tych, w firmie Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych - Oddział Kraków. W tym czasie budował obiekty inżynierskie-mostowe w/c autostrady A-4 na Południowym Obejściu Krakowa, na odcinku Balice-Opatkowice.

Dalszą pracę jako Kierownik Robót Mostowych wykonywał w Oddziale Skoczów, budując obiekty wokół zbiornika wodnego Świnna Poręba, w/c drogi DK28 na odcinku Sucha Beskidzka-Wadowice.

W Oddziale Skoczowskim wykonywał również obiekty mostowe na Obejściu miasta Skoczowa w/c DK 52 Kraków-Bielsko Biała-Cieszyn.

Dalsza kariera, jako wykonawcy robót mostowych to kolejne obiekty w Kierownictwie Robót Mostowych Oddziału Skoczowskiego, gdzie współuczestniczył w realizacji mostu „Zwierzynieckiego” na rzece Wiśle w Krakowie. Obiekt budowany był w nowatorskiej technologii „nawisowej”, realizowanej z obu stron brzegu rzeki. Budowa ta realizowana była w okresie: grudzień 2000-październik 2001 roku i trwała już podczas reorganizacji firmy, która przyjęła nazwę: KPRM-SKANSKA.

Po ukończeniu przeprawy na Wiśle, przeniesiono cały Zespół nadzoru budowy, w którym pracował Kolega Krzysztof, w celu budowy kolejnego mostu w technologii „nawisowej” na rzece Odrze w Opolu a po jego ukończeniu realizował obiekty mostowe na terenie Dolnego Śląska, z kluczowym mostem „Millenijnym” na rzece Odrze i „zimowisku barek” we Wrocławiu.

Wspomniane realizacje to obiekty o długościach około 1000 m.

Kolejne obiekty mostowe realizował w Kierownictwie Robót Mostowych Południe firmy SKANSKA: na rzece Odrze w Mikolinie i w Skorogoszczy, oraz modernizował wiadukt w Kłodzku.

Kolejne realizacje to: obiekty na terenie Górnego Śląska: w/c drogi ekspresowej S52 w m. Grodziec Śląski (odcinek drogi od Świątoszówki do Obwodnicy Skoczowa), budowa fragmentu Drogowej Trasy Średnicowej w Rudzie Śląskiej w okresie 2006-2008 r., obwodnicy Siewierza w/c DK 78, autostrady A4 Wrocław-Gliwice (Nogawczyce), trasy Średnicowej GOP, a wcześniej odcinka autostrady A4 Chrzanów-Katowice.

Realizacje w okresie 2008-2015 to: most w Gronkowie na drodze DK49 na odcinku Nowy Targ-Bukowina Tatrzańska, most we Florynce gm. Grybów, nowy odcinek drogi DW 768 na odcinku od autostrady A4 do Brzesko-Koszyce (m. Mokrzyńska).

W okresie 2016-2020 jako Inspektor Nadzoru nadzorował obiekty mostowe III odcinka: Skomielna Biała-Rabka Zdrój w/c drogi ekspresowej S7, kontraktu: Lubień-Rabka Zdrój, gdzie konstrukcje nośne wykonywane były w nowoczesnych technologiach, tj. „nawisowej”, „nasuwania podłużnego”. Obiekty, których całkowite długości przekraczały 1000 m, a wysokości podpór od poziomu posadowienia do nawierzchni drogi wynosiły ponad 50 m.

Nie sposób wymienić pozostałych obiektów, gdyż jest ich wiele, wymieniałem tylko najważniejsze, sztandarowe.

Należał do osób spokojnych, ale impulsywnych i ambitnych zawodowo, ale również odznaczał się wysoką kulturą osobistą i nienaganną współpracą w zespole.

Był czynnym mostowcem, należącym do organizacji zawodowych (ZMRP, SITK), udzielając się szczególnie w ZMRP jako fotograf i kamerzysta, uczestnicząc w „wyprawach mostowych” organizowanych przez Związek. Również wyreżyserowane przez niego filmy, przedstawiające infrastrukturę drogowo-mostową prezentowane na spotkaniach mostowych, świadczyły o jego wielkiej pasji fotografowania i dokumentowania budów, świadczących o wybitnym dorobku mostowców, jako dziedzictwa budownictwa komunikacyjnego.

Jego wrodzona energia i chęć dalszego tworzenia powodowała, że „przymierzał się” do kolejnego ambitnego kontraktu myśląc o pracy w charakterze Inspektora Nadzoru, jakim jest Północna Obwodnica Krakowa.

Kolego Krzysztofie,

Dziękujemy Ci za współpracę i myślę, że będzie nam Cię brakowało w naszym środowisku!