



## **Wojciech Ciejka buduje mosty od 15 lat**

W 1996 ukończył Wydział Budownictwa Lądowego na Politechnice Krakowskiej. Zaraz po studiach rozpoczął pracę w Oddziale Krakowskim Kieleckiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych, a następnie po reorganizacji w firmie Skanska i Przedsiębiorstwie Budowy Mostów Lubartów. Od 2006 r. do chwili obecnej pracuje w firmie Mota-Engil Central Europe S.A na stanowisku kierownika robót mostowych i kierownika budowy. Doskonale sprawdził się jako operatywny kierownik podczas budowy wielu obiektów mostowych m.in. na węźle Wielicka w Krakowie, nad torami PKP i LHS w Olkuszu, w miejscowości Ujków Nowy i Bolesław w ciągu drogi krajowej Olkusz – Kraków, 5 drogowych obiektów mostowych w ciągu obwodnicy Wojnicza, przy przebudowie mostu przez Wisłę na stopniu wodnym Kościuszko i budowie kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wisłę. W ciągu ostatnich trzech lat kierował pracami przy budowie mostu podwieszonoego przez rzekę Skawę w ciągu obwodnicy Zembrzyc, mostu przez Czarny Dunajec w Nowym Targu, 3 mostów w ciągu obwodnicy Podegrodzia , węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 7 w Miejscowości Mogilany, mostu przez potok Olszynka w Szerzynch, estakady i mostu przez rzekę Rabę o łącznej długości 645 m w ciągu obwodnicy Dobczyc.

## Najważniejsze budowy zrealizowane w ostatnim okresie

Budowa mostu o konstrukcji podwieszanej z płytą sprężoną żelbetową przez rzekę Skawę w Zembrzycach o długości 243,95 m.



Budowa wiaduktu nad „Zakopianką” w Mogilanach o długości 67,00 m. i konstrukcji sprężonej, płytowo belkowej podwieszanej za pomocą wieszaków do łuków stalowych.

