



Tomasz Siwowski jest menadżerem od 15 lat.

Tomasz Siwowski jest absolwentem Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Rzeszowskiej. Bezpośrednio po ukończeniu studiów podjął pracę zawodową w Rejonie Dróg Publicznych w Rzeszowie, kolejno na stanowiskach majstra mostowego, inżyniera budowy i kierownika budowy. Po 3 latach praktyki na budowie wrócił na Politechnikę Rzeszowską, gdzie jest zatrudniony jako pracownik naukowo-dydaktyczny, obecnie na stanowisku profesora nadzwyczajnego.

Od 1 kwietnia 2010 r. kieruje pracą Zakładu Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej.

Od 1996 r. Tomasz Siwowski prowadzi własne przedsiębiorstwo projektowo – konsultingowe pod nazwą „Promost Consulting”. Zarządzana przez niego firma wykonała ponad 50 projektów obiektów mostowych, w tym m.in. mosty na terenie Małopolski, jak np. most przez Rabę w Dobczycach, most przez Czarny Dunajec (remont kapitalny), most kolejowy przez Poprad w Starym Sączu, mosty w ciągu dróg wojewódzkich, a ostatnio także kilkanaście obiektów kolejowych na szlaku Kraków - Krzeszowice. Od 2000 r. kierowana przez niego firma „Promost Consulting” zajmuje się także zarządzaniem i nadzorem nad realizacją inwestycji drogowych, finansowanych głównie ze źródeł Unii Europejskiej. W tym zakresie firma od wielu lat aktywnie działa także na terenie województwa małopolskiego, zarządzając m.in. budową Obwodnicy Biecza, a ostatnio przebudową drogi woj. 776 Kraków - Proszowice – Ostrów.

Tomasz Siwowski jest także współzałożycielem i vice-prezesem krakowskiej firmy Neoxe Sp. z o.o., która jest producentem technologii kompozytowych dla budownictwa mostowego. Przy jego czynnym udziale firma Neoxe wdrożyła pierwszą w Polsce linię produkcyjną taśm kompozytowych do wzmacniania obiektów budowlanych oraz system sprężania tych taśm. Pierwsze w Polsce, prototypowe zastosowania systemu sprężania taśm kompozytowych, miały miejsce w podkrakowskich Czechach (most stalowy) i Przesławicach (most betonowy).

Nowe realizacje

Estakada o konstrukcji belkowej sprężonej o długości 465 m oraz most przez rzekę Rabę o długości 180 m. podwieszony na 64 ciężnach do 4-ch pylonów o wysokości 15 m. Długość całkowita przeprawy mostowej na obwodnicy Dobczyc 645 m.

wizualizacja



Budowa mostu



Most kolejowy przez Poprad w Starym Sączu

