



BIURO TURYSTYCZNE "ANITOUR"
Czechowice - Dziedzice, ul. Michałowicza 7/5
Tel/fax: 322155225;
e-mail: biuro@anitour.pl

Królestwo Niderlandów

budowle hydrotechniczne i KEUKENHOF

26.03.2023 1 dzień niedziela km 850 km

Godz.: 7⁰⁰ wyjazd z Krakowa i przejazd trasą: Wrocław, Olszyna, Pein – zakwaterowanie, obiadokolacja i nocleg.

27.03.2023 2 dzień poniedziałek 550 km

Śniadanie. Przejazd do HARDERWIJK – postój fotograficzny przy akwedukcie Veluwemeer; GOUDA spacer po mieście, zwiedzenie kościoła Św. Jana ze wspaniałymi witrażami; Raamsdonksveer - zakwaterowanie, obiadokolacja i nocleg.



28.03.2023 3 dzień wtorek 350 km

Śniadanie. Przejazd trasą: HALSTERERN – Most Mojżesza - niespotykana koncepcja poprowadzenia mostu w wodzie, zamiast nad nią jest dziełem holenderskiego RO & AD Architects. Most został wykonany z bardzo wytrzymałego drewna Accoya i pokryty specjalną wodoodporną powłoką zgodnie z technologią opracowaną przez Accsys Technologies; MOST ZELANDZKI - wybudowany w Zelandii zapewnia wycieczkę z niesamowitymi widokami na morze, dając wrażenie „przejeżdżania” po tafli wody; MAESLANTKERING – ruchoma zaporę wodną na kanale Nieuwe Waterweg, niedaleko Hoek van Holland, w Holandii która wraz z zaporą Hartelkering oraz linią wałów przeciwpowodziowych jest częścią systemu przeciwpowodziowego Europoortkering (ostatni element wybudowany w ramach planu Delta) i stanowi kluczowy element ochrony przeciwpowodziowej około 1,5 mln ludności Rotterdamu i okolic na wypadek ekstremalnego podniesienia się poziomu wody w Morzu Północnym; zaporę powstała w latach 1991–1997 i jest jedną z największych ruchomych struktur na Ziemi. Decyzję o zamknięciu bariery podejmuje komputer na podstawie danych o pogodzie i poziomie wody. Przejazd do ROTTERDAMU – halle, De Hef lub Koningshavenbrug – wyłączony z eksploatacji stalowy, kolejowy most podnoszony nad basenem portowym Koningshaven zachowany jako zabytek; most Erazma - wiszący typu wantowego o długości 802 m; rejs po porcie; Raamsdonksveer – obiadokolacja i nocleg.



29.03.2023 4 dzień środa 250 km

Śniadanie – suchy prowiant. O godz.: 6.30 przejazd trasą: AALSMEER –poranna wizyta na największej giełdzie kwiatowej na świecie; KEUKENHOF nazywanego „największym ogrodem świata” – wizyta na wystawie kwiatowej; HAGA – spacer po stolicy politycznej Holandii; Raamsdonksveer – obiadokolacja i nocleg.



30.03.2023 5 dzień czwartek 250 km

Śniadanie. Przejazd do AMSTERDAMU – zwiedzanie: szlifiernia diamentów, zwiedzanie Rijksmuseum i muzeum Browaru Heineken, rejs statkiem po kanałach Amsterdamu spacer ulicami starego Amsterdamu m.in. Plac Dam, Pałac Królewski, Nowy Kościół, obiadokolacja; stalowy most drukowany na drukarce 3-D, indywidualny spacer po dzielnicy „czerwonych latarni”; Raamsdonksveer – nocleg.



31.03.2023 6 dzień piątek 350 km

Śniadanie. Przejazd trasą: ALKMAAR – gdzie będziemy obserwować mający wielowiekową tradycję targ serów; ZAANSE SCHANZ – zwiedzenie skansenu na terenie którego zgromadzono domy, wiatraki i inne budowle typowe dla Niderlandów w tym wytwórnię chodaków i serów; HAARLEM – zwiedzenie stolicy Niderlandów Północnych; Raamsdonksveer - obiadokolacja i nocleg.



01.04.2023 7 dzień sobota 700 km

Śniadanie. Wyjazd w drogę powrotną do Polski trasą: WUPPERTAL – przejazd najdłuższą na świecie, działającą od ponad 120 lat linią kolei podwieszanej, która ma około 13 kilometrów długości i łączy różne dzielnice miasta Wuppertal; Venlo; Duisburg; Merseburg – zakwaterowanie, obiadokolacja i nocleg.



02.04.2023 8 dzień niedziela 700 km

Śniadanie. Przejazd trasą: LIPSK zwiedzanie m.in.: największy w Europie dworzec kolejowy, budynki opery, giełdy, starego ratusza, starej wagi miejskiej, przerwa na dobre piwo w „Auerbachs Keller” czyli zabytkowych XVI-to wiecznych piwnicach uwiecznionych na kartach „Fausta” przez Goethego i Kościół Św. Tomasza, gdzie kantorem był J.S. Bach; Zgorzelec postój na obiad, Wrocław, Kraków. Przyjazd do Krakowa ok godz.: 20⁰⁰.

UWAGA : kolejność zwiedzania może ulec zmianie.

Cena: PLN 5.300 przy 16 uczestnikach

W cenie:

- przejazd autobusem turystycznym, uchylnie siedzenia, klimatyzacja;
- 7 noclegów w tym 2 tranzytowe w Niemczech i 5 w Niderlandach (pokoje 2 – 3 osobowe z WC i prysznicem);
- wyżywienie wg programu: 7 śniadań, 6 obiadokolacji i 2 obiady (pierwszy posiłek: obiadokolacja w dniu 26.03.23, ostatni: obiad w dniu 02.04.23);
- opieka pilota na całej trasie;
- korzystania z systemu „Tour Guide”
- ubezpieczenie w Signal Iduna Polskie Towarzystwo Ubezpieczeń SA; 01-208 Warszawa, ul. Siedmiogrodzkiej 9: koszty leczenia (30.000 Euro), koszty ratownictwa (6.000 Euro), następstwa nieszczęśliwych wypadków (15.000 PLN i 15.000 PLN na wypadek śmierci), bagaż podróży (1000 PLN);
- ubezpieczenie od chorób przewlekłych;
- składka na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny;
- podatek VAT-marża procedura marży dla biur podróży.

Cena nie obejmuje:

- opłat za usługi i towary indywidualnie zamawiane przez podróżnego, opłat za mini bar, rozmowy telefoniczne, internet, itp.;
- biletów wstępu do zwiedzanych obiektów i usług miejscowych przewodników;
- ubezpieczenia od kosztów rezygnacji (**uwaga:** można wykupić **do 5 dni** od daty zgłoszenia na imprezę).