



Inż. Czesław Kula

Urodził się 2 września 1931 r.

Studia ze specjalizacją w budowie mostów ukończył na Politechnice Warszawskiej w roku 1955. Po studiach podjął pracę w Przedsiębiorstwie Robót Kolejowych Nr 15, budując obiekty mostowe w całym kraju. W tym czasie, z jego udziałem, zrealizowano między innymi:

1. Most drogowy ruchomy przez rz. Dziwnę w Wolinie,
2. Most drogowy ruchomy przez rz. Odrę Wschodnią w Gryfinie,
3. Most drogowy ruchomy przez rz. Odrę Zachodnią w Gryfinie,
4. Most kolejowy przez rz. Wisłę w Okleśnej,
5. Most kolejowy i drogowy przez rz. Skawę w Suchoj Biskidzkiej,
6. Most drogowy przez rz. Dunajec w Biskupicach Radcowskich,
7. Tunele dla pieszych na stacjach kolejowych: Kraków-Płaszów, Tarnów, Dębica, Rzeszów i Przemyśl.

Pracę w PRK-15 zakończył w roku 1969, będąc wówczas kierownikiem Oddziału Robót.

W latach 1970-1997, jako pracownik Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych a później Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie, nadzorował, koordynował i kierował budowaniami oraz modernizacjami między innymi takich obiektów jak:

1. Mosty drogowy przez rz. Dunajec w Ostrowie, Melsztynie i Zgłobicach,
2. Mosty drogowy przez rz. Wisłok w Łabuziu i Jaworzu Górnym,
3. Most drogowy ruchomy przez rz. Wisłę w Nowym Brzesku,
4. Wiadukt nad stacją PKP w Bochni i obiekty w obejściu miasta Bochni,
5. Estakady w Opatkowicach i Ciężkowicach,
6. Most drogowy ruchomy przez rz. Rabę w Książnicach,
7. Modernizacja estakad w ciągu autostrady A-4 w Morawicy i Tataruchach koło Krakowa.

Również w tym okresie, w latach 1986-1990 nadzorował i koordynował rozbudowę i modernizację dwutorowego mostu kolejowego przez rz. Wisłę w Krakowie, gdzie zostały wzmocniono i przebudowywano podpory oraz wymieniano cały ustrój nośny.



Po przejściu na emeryturę, kontynuował pracę głównie jako inspektor nadzoru w tym stalowego, łukowego mostu „Kotlarskiego” przez Wisłę w Krakowie. Przy tym ostatnim obiekcie, gdzie realizowane były nietypowe oraz trudne zagadnienia konstrukcyjne i technologiczne, na co nakładały się stosunkowo krótkie czasy realizacji i równoległego projektowania, inż. Czesław Kula wykazał się dużą determinacją i zaangażowaniem. Prawie równolegle, przy dużej presji czasowej, nadzorował również wykonawstwo i montaż nietypowej kratownicowej konstrukcji stalowo-betonowej mostu „Wandy”, przez Wisłę w Krakowie.



Osiągnięcia inżyniera Czesława Kuli, w przeciągu całej aktywności zawodowej trwającej 47 lat, były więc bardzo znaczące i to zarówno w zakresie mostów kolejowych jak i drogowych.

Z jego udziałem wdrażano w Polsce między innymi takie metody budowy jak:

1. Nasuwanie barkami dużych przęseł kratowych na podpory mostu,
2. Montaż mechanizmów w mostach ruchomych,
3. Wykonywanie głębokiego fundamentowania przy czynnym ruchu kolejowym i drogowym,
4. Wymiana dużych przęseł przy zamknięciach czasowych ruchu kolejowego i drogowego,
5. Wykonywanie obiektów pod odciążeniami,
6. Nasuwanie przęseł po torach w ukosie (w płaszczyźnie poziomej) i w łuku (w płaszczyźnie pionowej) oraz innymi metodami,
7. Zastosowanie iniekcji cementowych i żywicznych dla uniknięcia rozbiórek starych podpór.

Wiele czasu inż. Kula poświęcał na doszkalanie kadry technicznej oraz absolwentów uczelni wyższych i techników przez prowadzenie kursów i fizyczny pokaz prawidłowego wykonawstwa.

Za swoją działalność inżynierską i społeczną otrzymał szereg wyróżnień i odznaczeń, w tym Brązowy i Złoty Krzyż Zasługi oraz Srebrną i Złotą Odznakę „Przodujący Drogowiec”.

Kol. inż. Czesław Kula był Członkiem Oddziału Małopolskiego ZMRP, od początku jego utworzenia.

Zmarł 10 maja 2016 r.

Cześć Jego Pamięci !

