



Marek Sikora jest menadżerem od 24 lat.

W roku 1985 ukończył Wydział Inżynierii Sanitarnej i Wodnej Politechniki Krakowskiej. Po studiach pracował w Przedsiębiorstwie Robót Inżynieryjnych w Nowym Sączu, a następnie w Zakładach Budownictwa Kolejowego w Krakowie na stanowisku majstra budowy. W 1987 założył własną firmę budowlaną, która od 1995 nosi nazwę Przedsiębiorstwo Geotechniczno - Budowlane GEO-BUD i zajmuje się wzmacnianiem podłoża gruntowego, robotami hydrotechnicznymi, naprawami konstrukcji żelbetowych i stalowych, izolacjami obiektów inżynieryjnych oraz związanymi z tym pracami projektowymi. Marek Sikora zbudował firmę, która specjalizuje się w remontach mostowych obiektów kolejowych, posiada uprawnienia do wykonywania remontów obiektów zabytkowych i coraz bardziej liczy się na rynku wykonawczym. Cechuje go uczciwość i solidność. Do najważniejszych prac wykonanych przez firmę GEO-BUD można zaliczyć: remont kładki dla pieszych nad torami kolejowymi w Libiążu, przebudowę 2 wiaduktów i mostu kolejowego na linii Miechów – Słomniki, zabezpieczenie osuwiska metodą gwoździowania i mikropali w Malczycach, remont kładki dla pieszych nad torami kolejowymi w Sędziszowie, przebudowę przepustu kolejowego w Woli Radziszowskiej, remont mostu kolejowego w Regnach, remont wiaduktu stalowego w Częstochowie, przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Wypoczynku w Częstochowie, remont wiaduktu kolejowego nad ul. Miodową w Krakowie – w trakcie realizacji, budowa mostu drogowego w Wawrzeńcicach – w trakcie realizacji

Nowe realizacje

Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Wypoczynku w Częstochowie,

Przed remontem



Po remoncie



Remont zabytkowego wiaduktu kolejowego nad ul. Miodową w Krakowie

Przed remontem



W trakcie remontu



Budowa mostu drogowego w Wawrzeńcach

Przed remontem



W trakcie remontu

