



Stanisław Furman

MOSTY BUDOWAŁ PONAD 50 LAT



W 1956 r. ukończył studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Wrocławskiej, uzyskując tytuł inżyniera budownictwa lądowego ze specjalnością budownictwa mostowego i podziemnego. Od 1956 pracuje w strukturach drogownictwa pełniąc kolejno funkcje: asystenta projektanta, projektanta, inspektora nadzoru, starszego inspektora technicznego. W latach 1963 – 1970 pracował na stanowisku kierownika Oddziału Dróg Lokalnych. W tym czasie odbył studia magisterskie na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Krakowskiej, uzyskując w roku 1969 tytuł magistra inżyniera budownictwa lądowego, w specjalności konstrukcje budowlane. Następnie do czasu reorganizacji administracji państwowej w roku 1975, pracował na stanowisku kierownika Działu Technicznego w Zarządzie Dróg Lokalnych w Krakowie. Zajmował się koordynacją całości spraw związanych z budową i utrzymaniem dróg lokalnych oraz mostów, położonych na terenie byłego województwa krakowskiego, a przede wszystkim planowaniem, projektowaniem i budową. W latach 1960 – 1975 pod Jego kierownictwem i nadzorem zostało wybudowanych ponad 800 mostów o łącznej długości ponad 11000 m, położonych w ciągach dróg lokalnych, które służą do dnia dzisiejszego. Od lipca 1975 r. rozpoczął pracę w Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie, kolejno na stanowiskach: naczelnika Wydziału Mostów, naczelnika Wydziału Inspekcji, a w latach 1991 – 1992 w Wydziale Budowy Autostrad krakowskiej DODP na stanowisku inspektora nadzoru nad budową mostów położonych w ciągu południowego obejścia Tarnowa. Po reorganizacji drogownictwa w 1992r. pracował w Zarządzie Dróg Publicznych w Krakowie na stanowisku inspektora nadzoru w zakresie remontów i utrzymania mostów położonych w ciągach dróg krajowych. Niezależnie od podstawowego zatrudnienia, pracował dodatkowo w Katedrze Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej na stanowisku starszego wykładowcy w latach akademickich 1976/1979 oraz 1990/1991, prowadząc zajęcia ze studentami w zakresie projektowania mostów. Wykonywał i wykonuje też samodzielnie prace projektowe i weryfikacyjne obiektów inżynierskich. Podsumowując okres pracy zawodowej należy podkreślić, że Stanisław Furman zawsze był związany z budową i utrzymaniem mostów.

Od momentu powstania w 1991 r Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej do dnia dzisiejszego pełni funkcję skarbnika Małopolskiego Oddziału ZMRP.

Most przez rzekę Wisłę w Nowym Brzesku o długości 606,30 m.

