



Czesław Kula

MOSTY BUDOWAŁ PONAD 50 LAT



W 1955 r. ukończył Wydział Budownictwa Lądowego na Politechnice Warszawskiej. Po studiach podjął pracę w Przedsiębiorstwie Robót Kolejowych, budując obiekty mostowe w całym kraju. W latach 1970-1997, jako pracownik Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych, a później Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie, nadzorował, koordynował i kierował budowami oraz modernizacjami kilkudziesięciu obiektów mostowych. Dał się poznać jako wymagający i bardzo drobiazgowy inspektor nadzoru. Swoją wiedzą i wyjątkowym wyczuciem niejednokrotnie imponował projektantom i wykonawcom. Obecnie inż. Kula przebywa na emeryturze i ze względu na stan zdrowia nie bierze udziału w procesie budowlanym, ale zawsze chętnie służy radą i doświadczeniem młodszemu kolegom.

Jego ostatnie realizacje to:

Rozbudowa i modernizacja dwutorowego mostu kolejowego przez rz. Wisłę w Krakowie, gdzie zostały wzmocnione i przebudowywane podpory oraz wymieniano cały ustrój nośny.



Budowa stalowego, łukowego mostu „Kotlarskiego” przez rz. Wisłę w Krakowie.



Wiele czasu poświęcał na doszkalanie młodej kadry technicznej przez prowadzenie kursów i fizyczny pokaz prawidłowego wykonawstwa. Przy budowie mostu „Wandy”, przez rz. Wisłę w Krakowie wprowadzał młodych inżynierów w arkana sztuki budowania mostów.

